

(b) whether this institution has got sufficient accommodation and furniture;

(c) since how long the post of the Principal has remained vacant in his institution;

(d) what steps the Government has taken to provide an accommodation, furniture, office equipment etc. and posting of Principal?

SRI B. SUBBAYYA SHETTY (Minister for Education).—

(a) High School Section	...	1,118
Junior College Section	...	981
		<hr/>
		2,099
		<hr/>

(b) Accommodation and furniture are inadequate. The institution is running in shift system.

(c) The post of Principal is vacant since 27th September 1977.

(d) Providing the required furniture and office equipment will be taken up on priority basis during 1979-80. Action is being taken to fill up the post of Principal.

### ಮಂಗಳೂರು ನಗರ ಪೋಲೀಸ್ ನಿಯಂತ್ರಣ ಕೋಣೆ

ಶ್ರೀ ಕೆ. ರಾಮಭಟ್ಟ (ಪ್ರಶ್ನಾರ್ಥಕ).—ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ದಯವಿಟ್ಟು ಈ ವಿಷಯಗಳನ್ನು ತಿಳಿಸುವರೆ:—

(ಅ) ಮಂಗಳೂರು ನಗರ ಪೋಲೀಸ್ ನಿಯಂತ್ರಣ ಕೋಣೆ (ಕಂಟ್ರೋಲ್ ರೂಂ) ಗೆ ಎಷ್ಟು ವಾಹನಗಳಿವೆ, ಪ್ರತಿ ವಾಹನ ದಿನಕ್ಕೆ ಎಷ್ಟು ಎಷ್ಟು ಮೈಲಿ ಚಲಿಸುತ್ತದೆ. ಪ್ರತಿ ವಾಹನ ದಿನ ಬಂದಕ್ಕೆ ಎಷ್ಟು ಎಷ್ಟು ಪೆಟ್ರೋಲ್ ಬಳಸಲಾಗುತ್ತದೆ, ಈ ಕುರಿತು ನಡೆಯುವ ಅವ್ಯವಹಾರಗಳು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ;

(ಆ) ಸದರಿ ನಿಯಂತ್ರಣ ಕೋಣೆಯಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವವರು ಎಷ್ಟು ಹೆಡ್ ಕಾನ್‌ಸ್ಟೇಬಲ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಪೋಲೀಸ್ ಕಾನ್‌ಸ್ಟೇಬಲ್‌ಗಳು ಇರುತ್ತಾರೆ. ಅದರ ಯಾವ ಯಾವ ಸ್ಪೇಷನ್‌ಗಳಿಂದ ಬಂದು ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ;

(ಇ) ಸದರಿ ಹೆಡ್ ಸಿವಿಸ್ ಮತ್ತು ಪಿಸಿವಿಸ್ ಗಳಿಗೆ ಎಷ್ಟು ಟಿಎ ಕೊಡಲಾಗುತ್ತದೆ.

(ಈ) ಸದರಿ ಹೆಡ್ ಸಿ ಮತ್ತು ಪಿಸಿಗ.ಗೆ ಸಿಟಿ ಅಲೋಯನ್ಸ್ ಕೊಡಲಾಗುತ್ತದೆಯೇ ಕೊಡುವುದಾದಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಕೊಡಲಾಗುತ್ತದೆ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ್ ಅರಸ್ (ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು).—

(ಅ) ೩ ವಾಹನಗಳು, ಪ್ರತಿ ವಾಹನ ದಿನಕ್ಕೆ ಸರಾಸರಿ ೧೫೩. ೬೨ ಮತ್ತು ೧೦೦ ಕಿ. ಮೀಟರ್ ಚಲಿಸುತ್ತದೆ

ಪ್ರತಿ ವಾಹನಕ್ಕೆ ದಿನ ಒಂದಕ್ಕೆ ೫೦, ೫೨ ಮತ್ತು ೩೪ ಲೀಟರ್ ಪೆಟ್ರೋಲ್ ಬಳಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಯಾವ ತರಹ ಅವ್ಯವಹಾರಗಳು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿಲ್ಲ.

(ಆ) ಹೆಡ್ ಕಾನ್‌ಸ್ಟೇಬಲ್‌ಗಳು ೨ ಪೋಲೀಸ್ ಕಾನ್‌ಸ್ಟೇಬಲ್ ೧, ಮೇಲ್ಕಂಡ ಪೋಲೀಸ್ ವಾಹನವನ್ನು ಮಂಗಳೂರು ಸಿಟಿ ಪೋಲೀಸ್ ಸ್ಟೇಷನ್‌ಗಳಿಂದ ಆಗಾಗ್ಗೆ—ಕರೆ ತರಸಲಾಗುತ್ತೆ.

(ಇ) ಟಿ. ಎ. ಕೊಡುತ್ತಿಲ್ಲ.

(ಈ) ಅವರವರ ಸಂಬಳದ ಶೇಕಡ ೨½ ಯಷ್ಟು ಸಿಟಿ ಅಲೋಯನ್ಸ್ ಕೊಡಲಾಗುತ್ತೆ.

### ಮಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ವಾಹನ ಅಪಘಾತಗಳು

೩೨ ಶ್ರೀ ಕೆ. ರಾಮಭಟ್ಟ (ಪುತ್ರೂರು).—ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ವಿಷಯಗಳನ್ನು ದಯೆಯಿಟ್ಟು ತಿಳಿಸುವರೆ:—

(ಆ) ಮಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಕಳೆದ ೩ ತಿಂಗಳುಗಳಲ್ಲಿ ವಾಹನ ಅಪಘಾತಗಳು ಹೆಚ್ಚಿರುವುದು ನಿಜವೇ;

(ಇ) ಮಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ನಿಯಂತ್ರಣ ಇಲ್ಲದೆ ಓಡಾಡುತ್ತಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ;

(ಇ) ಮಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಟಿ.ಜಿ.ಆರ್. (ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಜನರಲ್ ರಿಜಿಸ್ಟರ್) ಇಲ್ಲದೆ ಇರುವ ಸಂಗತಿ ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ. ಟಿ.ಜಿ.ಆರ್, ಇಲ್ಲದೆ ಬಸ್ಸು ಓಡಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಹೊಣೆಗಾರರು ಯಾರು;

(ಈ) ಮಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಸಿಟಿ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಪುಟ್ ಬೋರ್ಡ್‌ನ ಮೇಲೆ ನಿಂತು ಪ್ರಯಕರಣ ಪ್ರಯಾಣಿಸುತ್ತಿರುವುದು ನಿಜವೇ;

(ಉ) ಮಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಪೀಕ್ ಅವರ್‌ನಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಓಡಿಸುತ್ತಿದ್ದ ಪದ್ಧತಿಯನ್ನು ಕೈಬಿಟ್ಟಿರುವುದು ನಿಜವೇ? ಅದು ನಿಜವಾದಲ್ಲಿ ಅದಕ್ಕೆ ಕಾರಣಗಳೇನು?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ್ ಅರಸ್ (ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು).—

(ಅ) ನಿಜವಲ್ಲ.

(ಆ) ಇಲ್ಲ, ವಾಹನಗಳು ನಿಯಂತ್ರಣಕ್ಕೆ ಒಳಪಟ್ಟು ಓಡಾಡುತ್ತಿವೆ. ಹಾಗೂ ೧೯೭೮ ನೆಯ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಪೋಲೀಸ್ ಇಲಾಖೆಯವರು ೧೫೯೦ ಮೊಕದ್ದಮೆಗಳನ್ನು ಎಂ.ವಿ. ಆಕ್ಟ್ ಮತ್ತು ರೂಲ್ಸ್ ಪ್ರಕಾರ ೯೬ ಮೊಕದ್ದಮೆಗಳನ್ನು ಪೋಲೀಸ್ ಆಕ್ಟ್ ಪ್ರಕಾರ ಮತ್ತು ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯವರು ೧೮೬೪ ಮೊಕದ್ದಮೆಗಳನ್ನು ಎಂ.ವಿ. ಆಕ್ಟ್ ಮತ್ತು ಎಂ.ವಿ. ರೂಲ್ಸ್ ಪ್ರಕಾರ ದಾಖಲು ಮಾಡಿ ಕ್ರಮ ಕೈಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ.

(ಇ) ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆ. ಟಿ.ಜಿ.ಆರ್, ಗಳನ್ನು ಇಡುವುದರಿಂದ ಬಸ್ ನ ವೇಳೆಯಲ್ಲಿ ತಡವಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ತೊಂದರೆಯಾಗುತ್ತದೆ ಅದು ಅಲ್ಲದೆ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಲು ಸ್ಥಳಾವಕಾಶವಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಂದ ದೂರುಗಳು ಬಂದದ್ದರಿಂದ ಟಿ.ಜಿ.ಆರ್. ನ್ನು ರದ್ದು ಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

(ಈ) ಹೌದು, ಅಂತಹ ಸನ್ನಿವೇಶಗಳು ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಾಗ ಅಂತಹವರ ವಿರುದ್ಧ ಕ್ರಮ ಕೈಕೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಹಾಗೂ ಸಾಕಷ್ಟು ಮೊಕದ್ದಮೆಗಳನ್ನು ದಾಖಲಾತು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಪುಟ್ ಬೋರ್ಡ್ ಪ್ರಯಾಣ ಈಗ ಗಮನಾರ್ಹವಾಗಿ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿದೆ.

(ಉ) ಈ ಪದ್ಧತಿಯನ್ನು ಕೈಬಿಡಲಿಲ್ಲ. ಆರ್.ಟಿ.ಎ. ರವರು ಆ ವೇಳೆಯಲ್ಲಿ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಓಡಿಸುವ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಆಸಕ್ತಿ ತಳೆದಿದ್ದರೂ ಬಸ್ಸಿನ ಮಾಲೀಕರು ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಓಡಿಸಲು ಮುಂದೆ ಬರುವುದಿಲ್ಲ. ಈಗ ಹಾಲಿ ಮಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಇಪ್ಪತ್ತು ರೂಟ್‌ಗಳು ಖಾಲಿ ಇದ್ದು ಈ ರೂಟ್ ಗಳಿಗೆ ಅರ್ಜಿ ಸಲ್ಲಿಸಲು ಯಾರೂ ಮುಂದೆ ಬಂದಿಲ್ಲ. ಸಿಟಿ ಬಸ್ಸುಗಳಿಗೆ ಸಾಧ್ಯವಾದಷ್ಟು ಪರವಾನಗಿ ಯನ್ನು ಕೊಡಲು ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಅಧಿಕಾರಿಯವರು ಇಚ್ಛಿಸಿದ್ದಾರೆ.